



FIL BULLETIN

Nr. 48

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde des Rennrodelsports!

Die Exekutive der FIL traf sich am 25./26.09.2009 zu ihrer Herbstsitzung in Berchtesgaden/GER.

Im Mittelpunkt der Beratung stand die Vorbereitung der kommenden Saison und insbesondere der Olympischen Rennrodel-Wettbewerbe im Februar des nächsten Jahres.

Ein Höhepunkt der Sitzung war die **Aufnahme des Rennrodelverbandes von Kasachstan als provisorisches Mitglied der FIL**. Die FIL verfügt damit z.Z. über 53 Mitglieder. Ein herzlicher Glückwunsch geht an die Verantwortlichen in Kasachstan.

Die Mitglieder der Exekutive haben zu Ehren des verstorbenen Ehrenmitglieds **Björn Walden/SWE** eine Gedenkminute abgehalten.

An den zwei Beratungstagen wurden diverse Beschlüsse gefasst. Über einige wesentliche möchte ich Sie informieren. So wurden u.a. bestätigt:

- **Athletenprämien Kunst- und Naturbahn für die Saison 2009/10** (s. Anlage 1)
- **Reise- und Transportzuschüsse in der Saison 2009/10** (s. Anlage 2)
Wie in der Vorsaison erhalten im Juniorenbereich die NFs für bis zu 4 Athleten einen Zuschuss.
- **Reglement Sprint-Wettbewerb Altenberg (Dezember 2009)** (s. Anlage 3)
- **Tragepflicht bezüglich des neuen Helms für die Junioren**
Der Beschluss im Wortlaut:
„Für die Junioren besteht ab der Saison 2009/10 Tragepflicht bezüglich des Uvex-Helms 07 (Produktionsserie ab 07/08) mit dem dazu gehörigen Visier. In den Jugendklassen können die bisherigen Uvex-Helme getragen werden.“
- **Dopingkontrollen**
Die FIL wird auch in der kommenden Saison Dopingkontrollen sowohl bei Wettbewerben als auch bei Trainingsaufenthalten durchführen.
- **Bestimmung der Funktionäre (FIL-Repräsentanten, Jury und TDs) für die Saison 2009/10 Naturbahn**
Die Ausrichter der Wettbewerbe und die Funktionäre werden dazu separat informiert.

Darüber hinaus möchten wir Ihnen folgende Informationen geben:

- Der **58. FIL-Kongress** wird am 18./19.06.2010 in Sochi stattfinden

- Die **Kommissionssitzungen** werden im Raum Berchtesgaden vom 09. – 11.04.2010 durchgeführt.

- Bezüglich der **Youth Olympic Games 2012 in Innsbruck** wurden in Vorbereitung der Rennrodelwettbewerbe bei der Exekutivsitzen erste Gedanken ausgetauscht.
Das IOC hatte ja bereits die durchzuführenden Wettbewerbe im Kunstbahnsport wie folgt bestätigt:
 - Einsitzer Damen
 - Einsitzer Herren
 - Doppelsitzer
 - Team-StaffelInsgesamt dürfen bei den YOG 2012 20 Herren, 20 Damen und 15 Doppelsitzer der Geburten-Jahrgänge 1994 und 1995 teilnehmen.
Anfang Dezember 2009 wird das IOC die Qualifizierungskriterien für die YOG bestätigen. Der Bereich Sport und Jugend der FIL erarbeitet z.Z. die Vorschläge der FIL dazu.
Die Möglichkeit, dass die Naturbahn-Rennrodler ihren Sport im Rahmen des Kulturprogramms vorstellen können, wird derzeit verhandelt.

- **Die Agentur SportA** (u.a. verantwortlich für die deutschen Sender ARD und ZDF) hat fristgemäß von der Option auf die Fortsetzung der Zusammenarbeit mit der FIL für die Saisonen 2010/11 und 2011/12 Gebrauch gemacht.

- **Voraussichtliche Termine:**
 - 26.11.2009 Treffen FIL/Medien KB im Rahmen des WCs Igls
 - Treffen FIL/Athleten KB im Rahmen des WCs Igls



Hartmut Kardaetz
Exekutivdirektor

3 Anlagen



FIL-Prämien
für die Saison 2009/2010
FIL Prize Money for the 2009/2010 Season

Weltcups Kunstbahn und Staffel
World Cups Artificial Track and Relay

Einsitzer / <i>Singles</i>	Doppelsitzer / <i>Doubles</i>
Pro Aktiver / <i>per Athlete</i>	pro Paar / <i>per Doubles</i>

	€	€	
Gesamt-WC / <i>Overall WC</i>			
1. Platz / <i>Place</i>	4.000,--	5.000,--	
2. Platz / <i>Place</i>	2.000,--	2.500,--	
3. Platz / <i>Place</i>	1.500,--	2.000,--	
4. Platz / <i>Place</i>	1.200,--	1.500,--	
5. Platz / <i>Place</i>	1.000,--	1.200,--	
6. Platz / <i>Place</i>	900,--	1.000,--	
7. Platz / <i>Place</i>	800,--	900,--	
8. Platz / <i>Place</i>	700,--	800,--	
9. Platz / <i>Place</i>	600,--	700,--	
10. Platz / <i>Place</i>	500,--	600,--	
11. Platz / <i>Place</i>	400,--		
12. Platz / <i>Place</i>	300,--		
		€44.000,--	
Einzel-WC / <i>Individual WC</i>			
1. Platz / <i>Place</i>	1.000,--	1.500,--	
2. Platz / <i>Place</i>	700,--	1.000,--	
3. Platz / <i>Place</i>	400,--	500,--	
4. Platz / <i>Place</i>	300,--	400,--	
5. Platz / <i>Place</i>	200,--	300,--	
6. Platz / <i>Place</i>	100,--	100,-- bis zum letzten Platz/ <i>to last place each</i>	
		ca. €83.000,--	

**Staffel/ Relay**

- Prämien werden nur bei den geplanten fünf Rennen an den Weltcup-Wochenenden gezahlt; es gibt keine Prämien für die Gesamtwertung (unterschiedliche Zusammensetzung der Teams bei den verschiedenen Rennen).
Prize money will only be paid for the scheduled five races on the World Cup weekends; there is no prize money for the overall standings (different composition of team by various races).

- Pro Staffel Bewerb werden nachfolgende Prämien gezahlt:
The following prize money will be paid out per Relay Competition:

1. Platz / Place	€ 2.000,--	(pro Athlet / per Athlete € 500,--)
2. Platz / Place	€ 1.600,--	(pro Athlet / per Athlete € 400,--)
3. Platz / Place	€ 1.200,--	(pro Athlet / per Athlete € 300,--)
4. Platz / Place	€ 800,--	(pro Athlet / per Athlete € 200,--)
5. Platz / Place	€ 600,--	(pro Athlet / per Athlete € 150,--)
6. Platz / Place	€ 400,--	(pro Athlet / per Athlete € 100,--)
		€ 33.000,--

Gesamtbetrag / Total Amount: ca. € 160.000,--



FIL-Prämien
Europameisterschaften 2010 Sigulda/LAT
FIL Prize Money for the
European Championships 2010 Sigulda/LAT

	Damen/Herren <i>Women/Men</i>	Doppel <i>Doubles</i>
	€	€
1. Platz / <i>Place</i>	2.000,--	3.000,--
2.	1.500,--	2.000,--
3.	1.000,--	1.200,--
4.	800,--	1.000,--
5.	600,--	800,--
6.	500,--	600,--
7.	400,--	400,--
8.	300,--	200,--
9.	200,--	-----
10.	100,--	-----

€24.000,--

	Staffel/Relay
1. Platz / <i>Place</i>	2.000,--
2. Platz / <i>Place</i>	1.600,--
3. Platz / <i>Place</i>	1.200,--
4. Platz / <i>Place</i>	800,--
5. Platz / <i>Place</i>	400,--

€6.000,--

Gesamtbetrag/Total amount **€30.000,--**

=====



**FIL-Prämien
für den Challenge Cup 2009/2010
FIL Prize Money for the Challenge Cup 2009/2010**

	Einsitzer / Singles Pro Aktiver / per Athlete	Doppelsitzer / Doubles pro Paar / per Doubles
	€	€
Finalplätze / <i>Finalists</i>	1. 2.000,--	2.400,--
	2. 1.000,--	1.200,--
	3. 500,--	800,--
	4. 300,--	600,--
	5. 200,--	400,--
Die weiteren 5 Doppelsitzer, die weiteren 5 Damen und die weiteren 5 Herren der 1. Runde je <i>The other 5 doubles, the other 5 women and the other 5 men of the 1st round each</i>	100,--	200,--
Gesamt pro Rennen/Total amount per race		<u>€15.400,--</u>
Gesamtbetrag für 3 Rennen/Total amount for 3 races		<u>€46.200,--</u>



**UVEX-Prämien
für die Saison 2009/2010
UVEX Prize Money for the 2009/2010 Season
Kunstbahn / Artificial Track**

laut Vereinbarung
in accordance with the agreement

	<i>Einsitzer/Singles Pro Aktiver / per Athlete</i>	<i>Doppelsitzer/Doubles pro Paar / per Doubles</i>
	€	€
Gesamt-WC Overall WC		
1. Platz / <i>Place</i>	1.800,--	2.600,--
OWS OWG		
1. Platz / <i>Place</i>	2.600,--	3.300,--
2. Platz / <i>Place</i>	2.200,--	2.800,--
3. Platz / <i>Place</i>	1.700,--	2.200,--
Gesamtbetrag / Total Amount:		<u>€ 27.500,--</u>



**FIL-Prämien
für die Saison 2009/2010
FIL Prize Money for the 2009/2010 Season**

Weltcups Naturbahn / World Cups Natural Track

Einsitzer / Singles Doppelsitzer / Doubles
Pro Aktiver / per Athlete pro Paar / per Doubles

	€	€
<u>Gesamt-WC / Overall WC</u>		
1. Platz / Place	1.600,--	1.600,--
2. Platz / Place	800,--	800,--
3. Platz / Place	700,--	700,--
4. Platz / Place	400,--	
5. Platz / Place	300,--	
6. Platz / Place	150,--	
7.-12. Platz / Place je / each	100,--	

€11.600,--

Einzel-WC / Individual WC

1. Platz / Place	600,--	600,--
2. Platz / Place	400,--	400,--
3. Platz / Place	300,--	300,--
4. Platz / Place	200,--	200,--
5. Platz / Place	100,--	100,-- bis zum letzten Platz je/ to last place each

ca. €33.000,--

Gesamtbetrag / Total Amount:

ca. / about €45.000,--



FIL-Prämien
EM 2010 St. Sebastian/AUT
FIL Prize Money for the 2010 European Championships
in St. Sebastian/AUT

	Damen/Herren <i>Women/Men</i>	Doppel <i>Doubles</i>
	€	€
1. Platz / <i>Place</i>	600,--	600,--
2.	400,--	400,--
3.	300,--	300,--
4.	200,--	200,--
5.	100,--	bis zum letzten Platz je 100,-- to last place each

Gesamtbetrag/Total amount **ca. €5.000,--**

=====



FIL Unterstützung für Reise- und Transportkosten 2009/2010 2009/2010 FIL Support for Travel and Transportation costs

Naturbahn / Natural Track:

Eine Flugreise zur EM bzw. zu einem WC wird pro NF wie folgt unterstützt:
One trip by air per NF to the European Championships or to one World Cup will be supported as follows:

- **Pro NF max. 2 Athleten à €1.000 (gesamt max. €2.000)**
- **Max. 2 athletes per NF at € 1,000 each (total of max. € 2,000)**

Kunstbahn / Artificial Track:

1. Kistentransport in Nordamerika - Allgemeine Klasse
Transportation of sleds in North America - General Class
2. Reisekostenunterstützung bezüglich ITW in Whistler oder WC in Calgary/CAN
(gilt gleichermaßen für nichteuropäische NFs bezüglich WCs in Europa)
Financial support for travel costs with regards to ITW in Whistler or WC in Calgary/CAN
(valid at the same time for non-European NFs with regards to WCs in Europe)
 - **Pro NF max. 2 Athleten à €1.000 (gesamt max. €2.000); NFs, die mit einem Team von mindestens 10 Athleten teilnehmen, erhalten eine erhöhte Unterstützung für insgesamt 3 Athleten à €1.000 (insgesamt max. €3.000)**
 - **Max. 2 athletes per NF at € 1,000 each (total of max. € 2,000); NFs participating with at least 10 athletes, are entitled to receive an increased support for 3 athletes at € 1,000 each (total of max. € 3,000)**
3. Reisekostenunterstützung bezüglich JWCs in Paramonovo/RUS oder Sigulda/LAT
Financial support for travel costs with regards to JWCs in Paramonovo/RUS or Sigulda/LAT
 - **Europäische NFs: Pro NF max. vier Athleten à €600 (gesamt max. €2.400)**
 - **Nichteuropäische NFs: Pro NF max. vier Athleten à €1.000 (gesamt max. €4.000)**
 - **European NFs: Max. four athletes per NF at € 600 each (total of max. € 2.400)**
 - **Non European NFs: Max. four athletes per NF at € 1,000 each (total of max. € 4.000)**

Test Sprint-Rennen

(WC Altenberg Dezember 2009)

Disziplinen:

- Herren-Einsitzer
- Damen-Einsitzer
- Doppelsitzer

Teilnehmer:

- Gesetztengruppe: Damen, Herren, Doppel

Training:

- Für das Sprint-Rennen gibt es kein spezielles Training mit Starttor, Zielanschlag etc.

Starthöhe:

- Disziplinenstart (Herren, Damen, Doppel)

Wettkampf-Modus:

- Zur Ermittlung der Gesetzten-Startplätze für das WC-Rennen wird beim Abschlusstraining der letzte Lauf als Sprint-Rennen durchgeführt. Die Auslosung zum WC entfällt somit.
- Startreihenfolge: Gemäss aktueller Gesetztenliste Erster- bis Letztplatziertes.
- Start: Starttor und Zufallszeitauslösung (Reaktionsstart). Das Starttor öffnet sich zusammen mit der Zeitauslösung durch Zufall in einem festgelegten Zeitfenster.
- Ziel: Die Laufzeit wird durch den Zielanschlag ausgelöst. Trifft ein Athlet den Zielanschlag nicht, so wird er beim WC auf die letzte Startposition gesetzt. Wenn mehrere Athleten nicht treffen, wird diesen Athleten der Startplatz in umgekehrter Reihenfolge der Gesetztenliste zugeteilt, bei den Herren in den Gruppen 1-7, 8-15.

Wertung:

- Die Platzierung im Sprint-Rennen ergibt den Startplatz für das WC-Rennen.
 - Damen: 1. Platz Sprint = 15. Startplatz WC ... bis 24. Startplatz
 - Doppelsitzer: 1. Platz Sprint = 11. Startplatz WC ... bis 20. Startplatz
 - Herren:
 - Gesetzte 8-15 Bestplatziertes Sprint = 18. Startplatz WC ... bis 25. Startplatz
 - Gesetzte 1-7 Bestplatziertes Sprint = 26. Startplatz WC ... bis 32. Startplatz

Allgemeines:

- Technische Details zum Ablauf werden bei der Mannschaftsführersitzung vor Ort bekannt gegeben.
- Ergänzungen zum Reglement vorbehalten

07. Sept. 2009

Sepp Benz